

ПРОЕКТ: "ИЗРАБОТКА НА ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ЗА  
РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА  
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДОБРИЧКА"

Обект: Село Полковник Свещарово - улица „Десета”

ЧАСТ: ПЪТНА

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. Н. Колев/

УПРАВИТЕЛ:

/ инж. И. Илиев/

*СЪГЛАСУВАЛИ:*

*Проектант части БОБД и ПБЗ:*

*/ инж. Н. Колев/*

*Проектант част Геодезия:*

*/ инж. И. Илиев/*

2019 г.

# ПРОЕКТ: "ИЗРАБОТКА НА ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДОБРИЧКА"

Обект: Село Полковник Свещарово - улица „Десета”

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен съгласно договор за проектиране с Възложителя Община Добричка.

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на улици и участъци от уличната мрежа на населени места на територията на община Добричка, област Добрич.

Предмет на настоящата проектна разработка е участък от улица „Десета” ОТ 23 до ОТ 41 по плана на село Полковник Свещарово, община Добричка:

При разработване на настоящия проект са спазени изискванията на заданието за проектиране и действащата нормативна база за проектиране и строителство на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии, а именно:

1. Закон за устройство на територията;
2. Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
3. Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”;
4. Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
5. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
6. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура;
7. Други, свързани с проектирането на обекта

В настоящата проектна част се предоставят чертежи, подробни ведомости и количествени сметки за изпълнение на СМР за обекта.

### II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

#### 1. Общо състояние

##### Съществуващ габарит

- |                   |   |            |
|-------------------|---|------------|
| – Пътно платно    | - | 4.00 м;    |
| – Тротоар отляво  | - | неоформен; |
| – Тротоар отдясно | - | неоформен; |

Улицата е от второстепенната улична мрежа и е VI клас - обслужваща.

Категория на движението – „Леко”.

Дължина на разглеждания в проекта участък –  $L=244$  м.

#### 2. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Ситуационно разглежданата улица е изградена в план съгласно действащите ПРЗ и кадастър на населеното място. Трасето е оформено от прави елементи.

#### 3. Състояние на уличната настилка

В разглеждания участък от уличната мрежа на населеното място не е полагана настилка. Преминаването по нея се извършва директно по терена, съставен от предимно земни почви.

#### 4. Съоръжения

Не е констатирано наличието на пътни или други съоръжения в обхвата на уличното платно.

#### 5. Състояние на отводняването

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо.

#### 6. Принадлежности на пътя

Вертикалната сигнализация липсва.

Хоризонталната маркировка е заличена.

### III. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ И ПОЛСКО ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

На обекта е извършено е подробно заснемане на всички елементи на улиците. За определяне на действителните нива на заснетите елементи са ползвани точки от геодезическата мрежа на населеното място. Използвани са кадастралната карта и регулационния план предоставени от Община Добричка.

### IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Целта на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на уличното платно и уличната настилка.

Предвидените ремонтни работи са определени от заданието за проектиране и предвидения бюджет за финасиране на строежа.

### Проектен габарит

- Пътно платно - 4.00 м;
- Тротоар отляво - земен оформя се заедно с пътното тяло;
- Тротоар отдясно - земен оформят се заедно с пътното тяло;

#### 1. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Проектното решение запазва съществуващото положение по отношение на ситуацията.

Проектираната нивелета се придържа максимално към съществуващото ниво на настилка.

Категорията на движение се запазва.

Класът на улицата се запазва.

#### 2. Категория на строежа

Разглежданият в проекта уличен участък е от второстепенната улична мрежа на населеното място. Съгласно чл. 137 (1) т.4 от ЗУТ и Чл. 8. (1) и чл.9 (1) от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи строежът е Четвърта категория, буква "а", т.2 – улици от второстепенната улична мрежа V и VI клас.

#### 3. Рехабилитация на уличната настилка и уличните елементи

Съгласно изискването на Възложителя проектното решение разглежда основно възстановяването на съществуващата улична настилка.

Улицата е с разрушена асфалтова настилка и повреди по трошенокаменната основа, но запазени и оформени елементи на пътното платно, в това число съществуващи бордюри, които може да се запазят и да изпълняват своята функция след възстановяване на асфалтовата настилка;

*Предвидените ремонтни работи са следните:*

*Предвидените ремонтни работи са следните:*

3.1. Изкопни работи за разчистване на терена и оформяне на пътното платно;

3.2. Изкоп за изграждане на основата на настилка;

3.3. Подравняване и оформяне на земната основа на настилка ;

3.4. Полагане на трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63 за пътна основа – 30 см;

3.5. Полагане на пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 за трошенокаменна настилка по цялата ширина на пътното платно с дебелина 10 см;

3.6. монтаж на нови пътни знаци по преценка на възложителя;

3.7. други дейности.

#### 4. Нови съоръжения

Проектното решение не предвижда изграждането на нови съоръжения в обхвата на уличните платна.

#### 5. Възстановяване на отводняването

Отводняването на уличните платна е повърхностно и отвеждането на повърхностните води се провежда чрез надлъжните и напречните наклони.

Проектираните елементи на ситуацията, напречния профил и надлъжния профил на участъците включени в проекта спомагат за осигуряване на добро отводняване на района. Възстановяването на настилка е основния фактор за бързото оттичане на повърхностните води.

Проектант:.....

/ инж. Н. Колев /